

**Předmět žádosti:** žadatel požadoval odpověď na tyto dotazy:

- 1) počet prováděných či provedených inženýrských objektů (mosty, lávky – objekty, u kterých se řeší jejich statické posouzení) v rámci dopravních staveb za poslední 3 roky (dále jen „Stavby“),
- 2) počet Staveb, u kterých došlo při jejich provádění ke změnám, které mají vliv na chování těchto konstrukcí a bylo nutné zpracovat nové statické posouzení těchto konstrukcí,
- 3) stručný popis původního návrhu a provedené změny u Staveb uvedených v odst. 2).

**Odpověď na žádost:**

ad 1) za poslední 3 roky v období 2020 - 2022 se provedlo celkově 30 inženýrských objektů (mostů), které se řešily pomocí statického posouzení.

ad 2) za období 2020 - 2022 se řešily 3 změny u staveb (mostů), kde bylo nutné zpracovat nové statické posouzení v průběhu provádění stavby.

ad 3) popis původního návrhu a provedených změn u jednotlivých staveb:

a) původní založení mostních opěr mělo být dle zadávací PD na plošných základech. V průběhu výstavby se zjistilo, že nelze použít plošné založení opěr. Proto se plošné založení přepočítalo na mikropiloty, dále na velkopřůměrové piloty a nakonec se zakládalo na beraněných pilotech;

b) původní nosná konstrukce mostu byla navržena jako předpjatá konstrukce. V průběhu výstavby se přeprojektovalo na železobetonový polorám.

c) původní velkopřůměrové piloty v založení pilířů byly doplněny plošným základem. A dále z důvodu odlehčení stávajícímu založení pilířů byly nahrazeny navržené železobetonové příčníky ocelovými příčníky.