

Předmět žádosti: Rekonstrukce a následná úprava silnice II/262 v úseku mezi Českou Lípou a Dobranovem

Žadatel požadoval odpověď na tyto dotazy:

1) Byla provedena studie struktury dopravy v tomto úseku? (zvýšené přecházení chodců a cyklistů)?

2) Kontinuální instalace svodidel po obou strachách bez možnosti průchodu - oblast přechodu se staré silnice (I.) a nyní i na cyklostezku (II.) - kdo a na základě čeho rozhodl?

3) Proč není zohledněn postup pro Navrhování komunikací pro cyklisty, Technické podmínky https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/poskytovani-prispevku/cyklo-balicek/cb_b1.pdf - tzn. místo pro přecházení na horizontu (III.) - širší krajnice, či cesta za svodidly (IV.)

Odpověď na žádost:

ad 1) Studie struktury dopravy v tomto úseku nebyla provedena.

ad 2) Na výrobním výboru při zpracování projektové dokumentace rekonstrukce II/262 zástupce Policie ČR vznesl požadavek na oddělení silnice druhé třídy a přilehlé cyklostezky svodidly. Projektant prověřil dle platných norem osazení svodidel a bylo konstatováno, že pro dodržení všech norem musí být svodidlo osazeno v předmětném úseku silnice II/262 po obou stranách.

Zároveň bylo Policií ČR požadováno zachování sjezdu na cyklostezku z důvodu využívání vozidly IZS. Takto byla dokumentace schválena všemi dotčenými orgány a vydáno stavební povolení.

Pozn.: Na základě podnětu Policie ČR z 16. 5. 2023 byl tento sjezd uzavřen a byla doplněna svodidla.

ad 3) Cyklostezka není ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace (dále jen „KSSLK“) a nebyla součástí rekonstruované silnice II/262. KSSLK nebyla ani zpracovatelem projektové dokumentace na cyklostezku.